



**Plateforme de Lamanon (13)**



**DEMANDE D'ENREGISTREMENT**  
au titre des installations classées  
pour la protection de l'environnement

**Compatibilité avec les documents d'urbanisme**



**Juillet 2024**



**Siège social**

1 rue de la Lisière - BP 40110  
67403 ILLKIRCH Cedex - FRANCE  
Tél : 03 88 67 55 55

**Agence de Metz**

1 bis rue de Courcelles  
57070 METZ - FRANCE  
Tél : 03 87 21 08 79

	DATE	DESCRIPTION	REDACTION/VERIFICATION			APPROBATION		N° AFFAIRE : 24010313	Page : 2/4
0	07/2024	Enregistrement ICPE	OTE	M. WAGNER	MW	LiG	LIG		
1	08/2024	Compléments	OTE	M. WAGNER	MW	LiG	LIG		

## Sommaire

<b>Sommaire</b>	<b>3</b>
<b>1. Compatibilité des activités avec l'affectation du sol</b>	<b>4</b>

## **1. Compatibilité des activités avec l'affectation du sol**

La commune de Lamanon ne dispose actuellement pas de document d'urbanisme. De ce fait, cette dernière est soumise au Règlement National d'Urbanisme (RNU).

Dans ce cas, les constructions ne peuvent être autorisées que dans les parties urbanisées de la commune (règle dite de la « constructibilité limitée »).

Rappelons que le projet consiste en l'implantation temporaire d'une centrale mobile d'enrobage à chaud pour la fabrication des enrobés nécessaires aux travaux d'entretien des chaussées de l'autoroute A7 dans le secteur de Lamanon pour le compte de l'ASF.

La centrale d'enrobage projetée est une installation à caractère mobile et est dédiée à la réalisation de campagnes de production spécifiques.

Le caractère temporaire permettra de répondre aux besoins des chantiers, sans pour autant avoir une installation permanente à demeure. L'installation sera démantelée dès la fin des travaux.

L'implantation d'une centrale d'enrobage à caractère mobile ne nécessite pas l'obtention du permis de construire. Aucune fondation, ni construction au sens de l'article L. 421-2 du Code de l'Urbanisme ne sera effectuée pour son fonctionnement. De plus, tous les équipements constituant la centrale d'enrobage (trémies, tambour sécheur, dépoussiéreur, citernes de bitume...) seront équipés en permanence d'essieux routiers et de béquilles.

**Par conséquent, le projet de la société TRABET sera compatible avec le Règlement National d'Urbanisme applicable dans ce secteur.**